

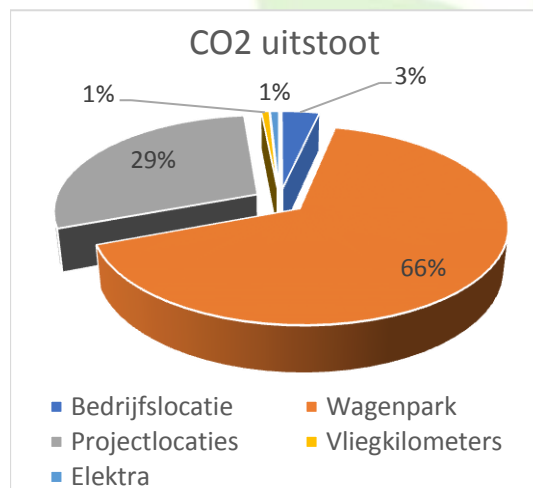
Van Aalsburg maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik wil zij zich ook gaan richten op het verbruik in de keten van haar werk. Daarom wil van Aalsburg dit jaar niveau 5 op de CO₂ prestatieladder gaan halen.

CO₂ footprint 1^e helft 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2017 is in totaal 749,7 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 738,1 ton in scope 1 en 11,6 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van H1 2017:



Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast heeft van Aalsburg een analyse uitgevoerd over Legakkers. Hieruit is naar voren gekomen dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 30% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes.

Scope 3 emissies 2016

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2016:

		Omvang in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions				
1.	Aangekochte goederen en diensten	1.443	matig	4
1.	Aangekochte goederen en diensten	701	matig	5
1.	Aangekochte goederen en diensten	2.032	matig	2
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)			
4.	Upstream transport en distributie	179	ja	6
5.	Productieafval	63.808	Ja	1
6.	Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7.	Woon-werkverkeer	26	matig	7
8.	Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions				
9.	Downstream transport en distributie	3	ja	8
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten	1.970	ja	3

Scope 1	2016	H1 2017
Brandstof Bedrijfslocatie (diesel)	40,9	26
Brandstof Bedrijfslocatie (benzine)	1	0,4
Brandstof wagenpark (diesel)	777,5	493,1
Brandstof wagenpark (benzine)	0	0
Brandstof projecten (diesel)	622,3	211,6
Brandstof projecten (benzine)	18,1	7,1

Scope 2	2016	H1 2017
Elektraverbruik - grijze stroom	12,4	6,1
Elektraverbruik - groene stroom	0	0
Zakelijke km privé auto's (brandstoftype onbekend)	0	1
Vliegreizen > 2500	0	5,5

Totale CO₂ uitstoot scope 1 & 2

Wanneer we de absolute uitstoot met en aan de omzet zien we een stijging van 25% in relatieve uitstoot in de eerste helft van 2017 t.o.v. 2015

Voortgang in reductie

Er is een kleine stijging te zien in de relatieve uitstoot. Dit komt deels omdat naar verhouding de omzet in de tweede helft van het jaar altijd relatief hoger is dan in de eerste helft. Begin van het jaar starten er meer projecten welke vaak pas in de tweede helft worden gefactureerd. Om ervoor te zorgen dat de doelstelling wel gerealiseerd gaat worden, zijn we in september overgestapt op Eco2Fuel

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. Voertuigen zonder energiezuinig dag - rijverlichting of LED lampen niet onnodig met dimlicht laten rijden
2. Oude (onzuinige) auto's vervangen door zuinigere auto's.
3. Aanschaf elektrische en milieuvriendelijkere auto's
4. Aanschaf Ad blue voor trekker
5. Toolbox zuinig rijden, niet stationair laten draaien machines
6. Tanks in werkbussen i.p.v. aanhangerwagen erachter
7. Alternatieven onderzoeken voor Diesel
8. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten
9. In september overgestapt op Synfuel; een zuinigere brandstof met minder CO₂ uitstoot.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Transporten efficiënter inrichten

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Plaatsing extra zonnepanelen op het dak om uitstoot naar 0 te brengen.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen
3. Adviseurs en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Van Aalsburg wil in 2017 ten opzichte van 2015 2% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 2% reductie van de CO₂ uitstoot in dieselverbruik, gerelateerd aan de omzet
- 2% reductie van het energieverbruik in voertuigen, gerelateerd aan de omzet.

Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 9,6 ton per jaar te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

