



Van Aalsburg maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.



Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder gecertificeerd. In 2018 is de CO₂-reductie verder doorgezet met een daling van 28% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2019 heeft deze daling verder doorgezet naar 30%.

CO₂ footprint H1 2019

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de 2018 is in totaal 1.155 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1.150,6 ton in scope 1 en 4,4 ton in scope 2. In de eerste helft van 2019 is er 696 ton CO₂ uitgestoten. Waarvan 689 ton in scope 1 en 7 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2019 H1.

Identificatie grootste verbruikers

In het eerste half jaar van 2019 zijn meer projecten uitgevoerd, waardoor meer kilometers zijn gereden en gewerkt is met zwaardere bedrijfsmiddelen. Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is nagenoeg gelijk gebleven aan 2018. Van het wagenpark is het verbruik gedaald van 0.61 l/km in 2018 naar 0.53 l/km in 2019.

	2019 H1		2018		2017		2016		2015	
Bedrijfslocatie	5,3%	36,97	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	45,9%	319,3	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	47,8%	332,76	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	1,0%	7,2	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Vliegkilometers	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
Totaal	100,0%	696,20	100,0%	1154,91	100,0%	1355,71	100,0%	1475,10	100,0%	1187,60

Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast heeft van Aalsburg een analyse uitgevoerd over Legakkers. Hieruit is naar voren gekomen dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 30% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In 2018 zijn er 3 legakkers afgerond in Loosdrecht. In 2019 is een legakker gerealiseerd in het apenverblijf in Artis. Voor 2020 is de ambitie om nog een legakker te realiseren.

Scope 3 emissies 2018

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2018:

	Omvang in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten zie volgende tabblad	573	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten	312	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten	1.856	matig	1
4. Upstream transport en distributie	182	ja	5
5. Productieafval	116	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	26	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.901	ja	2

Scope 1	2015	2016	2017	2018	2019 H1
Brandstof	563	777,5	679.4	593.6	319,26
Wagenpark					
Brandstof Bedrijfsmid delen	594.7	682,3	657.8	557	369.7
Scope 2	2015	2016	2017	2018	2019 H1
Elektraverbr uik - grijze stroom	27.3	15,3	14.1	1,98	7,2
Elektraverbr uik - groene stroom	0	0	0	0	0
Vliegereizen > 2500	2.60	0	4.4	2,4	0

Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling in relatieve uitstoot in 2018 t.o.v. 2015.

Een verwachte daling in CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (Ssynfuel). De Ssynfuel heeft een veel lagere CO₂ uitstoot, waardoor de totale CO₂ uitstoot sterk is gedaald.

Het brandstofverbruik is in 2019 10% hoger tov de eerste helft van 2018. Dit komt door meer opdrachten en machine intensievere opdrachten. Het relatieve verbruik is maar liefst met 13% gedaald van 0.61 l/km naar 0.53 l/km in dezelfde periode.

De besparende maatregelen laten hierin resultaat zien. De daling in elektraverbruik is te danken aan het plaatsen van extra zonnepanelen op ons bedrijfspand in juni 2017.

Hiernaast is ons energiecontract per juli 2019 omgezet naar een volledig groen contract, met gegarandeerde groene stroom uit Nederland. Wanneer er niet genoeg opgewekt wordt is de van het net gebruikte stroom dus ook groen.

In de tweede helft van 2019 wordt onderzocht of er een andere menging van Ssynfuel kan worden gebruikt om hiermee de uitstoot van CO₂ brandstof mogelijk nog verder te kunnen verlagen. We hebben in 2018 3 legakkers afgerond. In 2019 is er een legakker in Artis gerealiseerd en de ambitie is om er in 2020 ook een af te ronden.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfwagens en bedrijfsmiddelen

1. Oude (onzuinige) auto's vervangen door zuinigere auto's. In 2018 zijn er 6 oude auto's ingeruild voor 5 nieuwe zuinigere auto's.
2. Aanschaf elektrische en milieuvriendelijkere auto's bekijken.
3. Toolbox zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines
4. Toepassen Eco2Fuel (mee gestart in sept 2017), mogelijk nog een betere menging gaan gebruiken in 2020.
5. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Combineren van ritten voor particulieren voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor er geen elektriciteit meer hoeft ingekocht te worden in 2018.
2. In 2019 worden alle lampen in het bedrijfspand van Van Aalsburg vervangen door ledverlichting.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen en minimaal 1 legakker per jaar uitvoeren.
3. Adviseurs en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO₂ gecertificeerd zijn

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor de komende jaren:

Van Aalsburg wil in 2020 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 25% reductie van de CO₂ uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 9,6 ton per jaar te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

