



# **Van Aalsburg maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.**

## Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Daarom is Van Aalsburg in 2017 op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. Ook in 2018 is de CO<sub>2</sub>-reductie verder doorgezet met een daling van 28%

## CO<sub>2</sub> footprint 2018

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de 2018 is in totaal 1.155 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1.150,6 ton in scope 1 en 4,4 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint van 2018:

## Keten

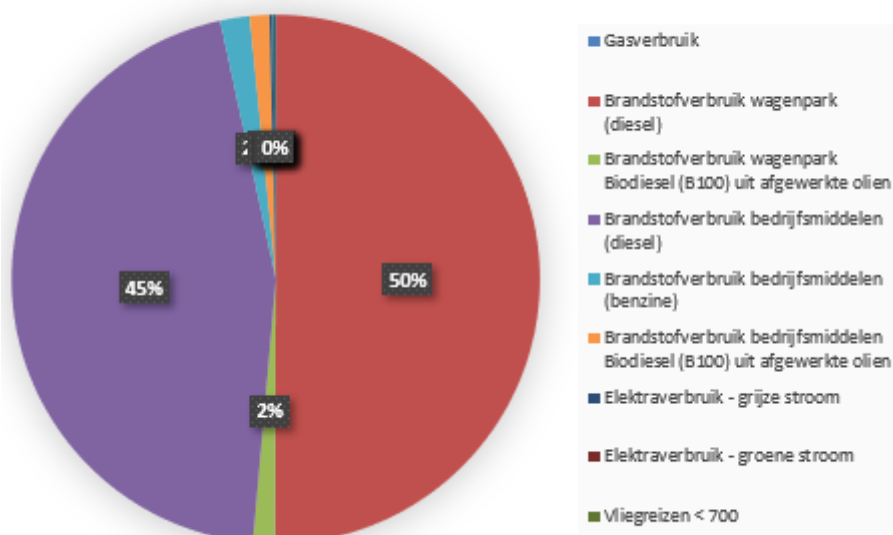
Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast heeft van Aalsburg een analyse uitgevoerd over Legakkers. Hieruit is naar voren gekomen dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 30% minder CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes.

## Scope 3 emissies 2018

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2018:

	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten	573	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten	912	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten	1.856	matig	1
4. Upstream transport en distributie	163	ja	5
5. Productieafval	64	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	26	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.584	ja	2

## Scope 1 + 2



Scope 1	2015	2017	2018
Brandstof Wagenpark	563	679.4	593.6
Brandstof Bedrijfsmiddelen	594.7	657.8	557
Scope 2	2015	2017	2018
Elektraverbruik - grijze stroom	27.3	14.1	1.98
Elektraverbruik - groene stroom	0	0	0
Vlieguren > 2500	2.60	4.4	2.4

### Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling in relatieve uitstoot in 2018 t.o.v. 2015.

Een verwachte daling in CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (Ssynfuel). De Ssynfuel heeft een veel lagere CO<sub>2</sub> uitstoot, waardoor de totale CO<sub>2</sub> uitstoot sterk is gedaald. De daling in elektraverbruik is te danken aan het plaatsen van extra zonnepanelen op ons bedrijfspand in juni 2017.

We hebben in 2018 nog geen legakker geplaatst. Wel zijn we volop bezig met verschillende partijen om er één te realiseren in de nabije toekomst.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

#### Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. Voertuigen zonder energiezuinig dag -rijverlichting of LED lampen niet onnodig met dimlicht laten rijden
2. Oude (onzuinige) auto's vervangen door zuinigere auto's.
3. Aanschaf elektrische en milieuvriendelijkere auto's
4. Toolbox zuinig rijden, niet stationair laten draaien machines
5. Toepassen Eco2Fuel (mee gestart in sept 2017)
6. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten

#### Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen transport

1. Transporten efficiënter inrichten m.b.v. GPS.
2. Combineren van ritten voor particulieren voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio
3. Code 95 training zuinig rijden
4. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor er geen elektriciteit meer hoeft ingekocht te worden in 2018

#### CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen
3. Adviseurs en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO<sub>2</sub> gecertificeerd zijn



### CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld voor de komende jaren:

Van Aalsburg wil in 2020 ten opzichte van 2015 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (relatief aan de omzet).

#### Scope 1

- 12% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

#### Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 9,6 ton per jaar te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!