



Van Aalsburg maakt ambitieuze plannen om CO₂-reductie te realiseren.

Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Daarom is Van Aalsburg in 2017 op niveau 5 van de CO₂ gecertificeerd.

CO₂ footprint 2017

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂-footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 1355,70 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1337,2 ton in scope 1 en 18,5 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2017:

Keten

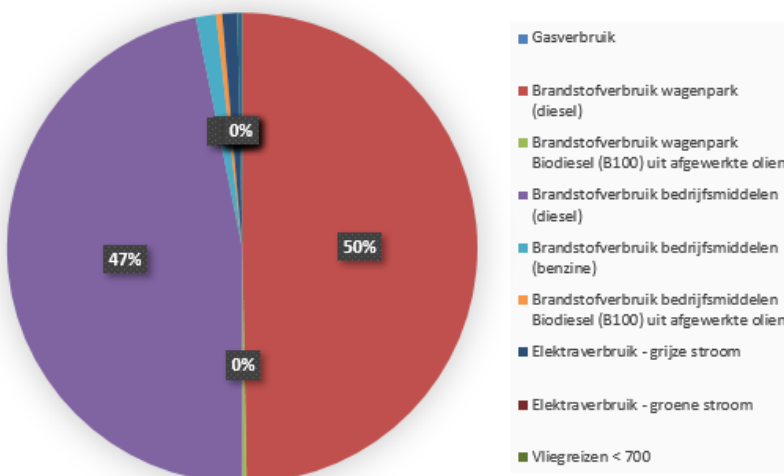
Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is van Aalsburg druk bezig om meer inzicht te krijgen in het verbruik binnen de keten van haar werkzaamheden. Gekeken is naar de zogenoemde Scope 3 emissies. Daarnaast heeft van Aalsburg een analyse uitgevoerd over Legakkers. Hieruit is naar voren gekomen dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 30% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes.

Scope 3 emissies 2017

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2017:

	Omvang in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten	573	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten	912	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten	1.856	matig	1
4. Upstream transport en distributie	163	ja	5
5. Productieafval	64	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	26	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.584	ja	2

Scope 1 + 2



Scope 1	2015	2017
Brandstof wagenpark (diesel/biodiesel)	563	678
Brandstof bedrijfsmiddelen (diesel/biodiesel/benzine)	594.7	659.24

Scope 2	2015	2017
Elektraverbruik - grijze stroom	27.3	14.1
Elektraverbruik - groene stroom	0	0
Vliegreizen > 2500	2.60	4.4

Relatieve totale CO₂-uitstoot scope 1 & 2

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een daling van 3% in relatieve uitstoot in de 2017 t.o.v. 2015

Voortgang in reductie

Er is een daling te zien in de relatieve uitstoot vanaf 2015 van 3%. We hebben onze doelstelling (2% reductie van CO₂ relatief aan de omzet) gehaald! We hebben een daling van 3% weten te realiseren. Deze daling is gerealiseerd door een daling van het brandstofverbruik van onze voertuigen en een daling van het elektraverbruik op ons kantoorpand.

De daling in CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik is gerealiseerd door het toepassen van een mix van Ssynfuel en gewone diesel. De Ssynfuel heeft een veel lagere CO₂ uitstoot, waardoor de totale CO₂ sterk is gedaald. De lichte daling in elektraverbruik is te danken aan het plaatsen van extra zonnepanelen op ons bedrijfspand in juni 2017.

In 2017 hebben we een rietoevoer met de legakker-methode geplaatst in de Loosdrechtse Plassen en onze doelstelling m.b.t. scope 3 gehaald.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. Voertuigen zonder energiezuinig dag -rijverlichting of LED lampen niet onnodig met dimlicht laten rijden
2. Oude (onzuinige) auto's vervangen door zuinigere auto's.
3. Aanschaf elektrische en milieuvriendelijkere auto's
4. Aanschaf Ad blue voor trekker
5. Toolbox zuinig rijden, niet stationair laten draaien machines
6. Tanks in werkbussen i.p.v. aanhangerwagens erachter
7. Toepassen Eco2Fuel (mee gestart in sept 2017)
8. Inzet accu kettingzagen bij het verwijderen van stamhout in eigen werk en projecten

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Transporten efficiënter inrichten

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. Plaatsing extra zonnepanelen op het dak om uitstoot uiteindelijk naar 0 te brengen.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers samen met leveranciers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen
3. Adviseurs en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen



CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor de komende jaren:

Van Aalsburg wil in 2020 ten opzichte van 2015 12% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 12% reductie van de CO₂ uitstoot in dieselverbruik, gerelateerd aan de omzet

Scope 2

- Elektriciteit kantoor verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 9,6 ton per jaar te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!