



**Van Aalsburg heeft
ambitieuze plannen
om CO₂-reductie te
realiseren.**

**Onze 170 hectare
wilgen houden
jaarlijks 3.910 ton
CO₂ vast.**



Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder gecertificeerd. In 2022 is de CO₂-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 56% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2023 is ligt dat iets hoger met 59%. Eerste helft 224 zakt dit verder naar 43%

CO₂ footprint 2023

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend, om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2023 is er 1792.52 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 1789 ton in scope 1 en 3 ton in scope 2. In 2024 was dit 807.96 in scope 1 en 5.41 ton CO₂ in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint tot en met heden.

Identificatie grootste verbruikers

Vanaf 2022 is een verandering tov de twee jaren ervoor naar meer werk met werk maken, meer met ons eigen wilgenhout. De grootste verbruikers blijven het wagenpark 23.8% en het materieel 67.8% op de projecten. Er zit in 2024 een verandering, het percentage wagenpark neemt verder af en van projectlocaties stijgt dit juist. Dit is te verklaren door de aanschaf van een aantal zware machines en een kraanschip. Er zijn in 2023/2024 geen vliegreizen gemaakt. Van Aalsburg BV is zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is ook gekeken naar de zogenoemde Scope 3 emissies. In 2018 is deze Ketenanalyse gedaan, deze is vernieuwd in 2021 over Legakkers. Met als resultaat dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 77% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In de tabel het overzicht per jaar met de gebouwde legakkers en de bijbehorende besparing. Van Aalsburg B.V. streeft ernaar minimaal 2 keer per jaar in een van haar projecten de eilanden met wiepenstructuur met natuurlijke materialen toepassen. Dit levert een besparing op van ongeveer 24,7 ton CO₂ per jaar per berekende legakker van 3500m². Wanneer de opslag van CO₂ door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO₂ reductie op.

Jaar	project	oppervlakte	CO2 ton opslag door vastlegging	CO2 ton reductie tov geotubes
2018	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	26,7
2019	Artis	375	27,0	2,9
2020	Langeraarse Plassen	4.200	289,8	32,0
2021	Lepelaarse Plassen	1.815	46,0	13,8
	Schelpen eiland Tholen	225	105,0	1,7
2022	Westeinder Plassen	3.300	257,6	25,2
	Wolderwijd	4.700	401,1	35,8
2023	Marken DEME	3.000	92,0	22,9
	Sportvisserij ZW NL	45	1,8	0,3
Totaal			1473,13	161,31

Scope 3 emissies 2023

Er wordt elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten, om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. De end-of-life verwerking van verkochte producten blijft dalen de afgelopen jaren. De ingekochte diensten en goederen zijn fors toegenomen van 2964 ton in 2021 naar 3374 ton in 2023, veelal door inkoop diensten. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2023:

	Omvang in CO ₂ (ton)	Betrouwbaar (ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten Inkoop steen en beton	795	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten Machines en onderdelen	344	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten Overig	2.652	matig	1
4. Upstream transport en distributie	306	ja	5
5. Productieafval	89	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	44	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport en distributie	1	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.353	ja	2

ENERGIEVERBRUIKERS	2024	ton CO ₂	2023	ton CO ₂	2022	ton CO ₂	2021	ton CO ₂	2020	ton CO ₂	2019	ton CO ₂	2018	ton CO ₂	2017	ton CO ₂
Bedrijfslocatie	7,7%	62,54	7,0%	125,01	6,0%	94,14	6,3%	89,07	6,3%	117,26	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92
Wagenpark	23,8%	193,71	32,4%	581,33	39,6%	622,69	36,3%	510,04	37,3%	698,5	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0
Projectlocaties	67,8%	551,71	60,4%	1082,86	53,9%	847,30	57,1%	801,62	56,3%	1055,33	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31
Elektra	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1
Business Travel	0,7%	5,41	0,2%	3,33	0,5%	8,13	0,2%	3,20	0,1%	2,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4
Totaal	100,0%	813,38	100,0%	1792,52	100,0%	1572,27	100,0%	1403,94	100,0%	1873,08	100,0%	1308,81	100,0%	1154,91	100,0%	1355,71
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %:	43,1%		59,4%		54,8%		56%		85%		71%		72%		97%	

Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een daling tot en met 2019 en daarna een kleine stijging in absolute maar daling in relatieve uitstoot worst steeds groter t.o.v. 2015.

Vanaf 2022 en is in verhouding veel meer werk met eigen wilgenhout uitgevoerd. In 2023/2024 is meer rode diesel onderweg getankt de 100% diesel variant. Er zijn meer eigen duwbotten met beunbakken aangeschaft en ingezet op eigen werk. Daarnaast is er meer werk met kranen uitgevoerd door oa het zelf bestorten van de zinkstukken.

Er is 20% meer diesel in H1 24 tov 23 ingekocht, dat is 56.953 liter. Doordat de prijs van HVO 100 begin 2024 is gedaald is er meer HVO 100 ingekocht. Er is 59% aan liters HVO100 ingekocht, dat was 2023 nog 26.8%. De stijging in het aantal liters komt vanuit het materieel. Dit is gestegen met 79% tov H1 2023.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 34 kg CO₂/u in 2023 gedaald naar 24 kgCO₂/u in 2024. Er zijn ook in 2024 weer een nieuwe en daarmee zuinigere kranen aangeschaft, het grootste deel van deze besparing wordt echter veroorzaakt door de HVO100.

Van het wagenpark is het relatieve verbruik gedaald van 0.5 l/km in 2018 naar 0.38l/km in 2023 en 0.24l/km in 2024. Dit in 2021 en 2024 door de grote hoeveelheid 100% HVO. In 2022 en 2023 wordt een realistischere verhouding weergegeven. De afgelopen drie jaar worden er gemiddeld 7 werkbussen ingeruild per jaar. Er zijn bijna evenveel kilometers gereden in 2023 en 2024.

De relatieve CO₂ uitstoot daalt verder tot 43% in 2024, in 23 stijgt deze iets naar 59%. Het aantal liters HVO 100 zakt van 41% in 2021 naar 26% in 2022 en 2023 en stijgt in 2024 weer fors. De prijs is sinds begin 2024 weer rond de 10 cent verschil met de 80/20 menging. Zodoende wordt dit nu exclusief ingekocht. Dit betekent dat de invloed groot is op de CO₂ reductie.

Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er zijn inmiddels drie elektrische werkbussen, en een elektrische kraan. Een tweede elektrische kraan wordt H2 24 verwacht en een derde in '25. Om deze op te laden zijn in ieder geval twee battboys aangeschaft, dit zijn grote accu's die op de bedrijfslocatie worden opgeladen met zonne-energie en dan mee gaan naar de werklocatie. Verder wordt bekeken welke mogelijkheden en benodigdheden er zijn met accu's om de stroom van de zonnepanelen op te slaan.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen. Voor 2022 en 2023 zijn er 2 legakkers gebouwd en de verwachting voor 2024 is dat dit ook zal lukken. Daarnaast is de ambitie om de kwekerij de komende 5 jaar met 20% te vergroten. Op dit moment wordt met de 170 hectare eigen kwekerij per jaar 3750 ton CO₂ opgeslagen. Dit zal dan ook stijgen met 20%.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. In 22/23/24 zijn er 6 auto's ingeruild en in 24 een vrachtwagen.
2. Levering 2^e en 3^e elektrische bus 2023.
3. Levering 2^e elektrische kraan 2024.
4. Toolbox en cursus zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines.
5. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), 100% blauwe diesel in 2023 en 2024 wat mogelijk ivm prijs
6. Aanschaf 3^e en 4^e elektrische kraan in 2024.
7. Aanschaf elektrische Raymo Torpedo, voor milieuvriendelijk maaien en verlichting van fysieke arbeid.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Combineren van ritten voor bezorgen en voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren
4. Aanschaf vrachtwagen moet >Euro6.

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen middels accu in 2024 uitvoeren.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen, minimaal 2 eilanden per jaar.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO₂ gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.
6. Greenlabel voor beschoeiing.
7. Testproject rijshouten beschoeiing afronden H2 2024
8. Jute ipv PP geotextiel promoten in zinkstukken.

CO₂ Reductiedoelstelling

Van Aalsburg wil in 2026 ten opzichte van 2015 49% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 49% reductie van de CO₂ uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

Scope 2

- Elektriciteit bedrijfslocatie verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 24,7 ton per jaar per legakker te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes. Wanneer de opslag van CO₂ door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO₂ reductie op.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

