



**Van Aalsburg heeft  
ambitieuze plannen  
om CO<sub>2</sub>-reductie te  
realiseren.**

**Onze 170 hectare  
wilgen houden  
jaarlijks 3.750 ton  
CO<sub>2</sub> vast.**



## Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> prestatieladder gecertificeerd. In 2019 is de CO<sub>2</sub>-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 71% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2022 is zelfs 54.8% bereikt. Het eerste half jaar van 2023 ligt het op 63.7%.

### CO<sub>2</sub> footprint 2023

Ieder half jaar wordt de CO<sub>2</sub>-footprint berekend, om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2022 is er 1572 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 1564 ton in scope 1 en 8 ton in scope 2. In H1 2023 was dit 998 ton CO<sub>2</sub>. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint tot en met heden.

### Identificatie grootste verbruikers

In 2020 en 2021 zijn relatief meer projecten uitgevoerd en met zwaarder werk en materieel. Dit is in 2022 veranderd naar meer werk met werk maken, meer met ons eigen wilgenhout. De grootste verbruikers blijven het wagenpark 36.5% en het materieel 56.9% op de projecten. Dit is de laatste 4 jaar redelijk stabiel.

Er zijn in 2023 geen vliegreizen gemaakt, in 2022 voor een werk in Litouwen zijn enkele korte vliegreizen gemaakt. Van Aalsburg BV is zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

ENERGIEVERBRUIKERS	2023	ton CO <sub>2</sub>	2022	ton CO <sub>2</sub>	2021	ton CO <sub>2</sub>	2020	ton CO <sub>2</sub>	2019	ton CO <sub>2</sub>	2018	ton CO <sub>2</sub>	2017	ton CO <sub>2</sub>	2016	ton CO <sub>2</sub>	2015	ton CO <sub>2</sub>
Bedrijfslocatie	6,5%	64,50	6,0%	94,14	6,3%	89,07	6,3%	117,26	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	36,5%	364,50	39,6%	622,69	36,3%	510,04	37,3%	698,5	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	56,9%	568,18	53,9%	847,30	57,1%	801,62	56,3%	1055,33	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Business Travel	0,2%	1,76	0,5%	8,13	0,2%	3,20	0,1%	2,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
<b>Totaal</b>	<b>100,0%</b>	<b>998,93</b>	<b>100,0%</b>	<b>1572,27</b>	<b>100,0%</b>	<b>1403,94</b>	<b>100,0%</b>	<b>1873,08</b>	<b>100,0%</b>	<b>1308,81</b>	<b>100,0%</b>	<b>1154,91</b>	<b>100,0%</b>	<b>1355,71</b>	<b>100,0%</b>	<b>1475,10</b>	<b>100,0%</b>	<b>1187,60</b>
Relatieve CO <sub>2</sub> -uitstoot in %:	63,7%		54,8%		56%		85%		71%		72%		97%		109%		100%	

## Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is ook gekeken naar de zogenoemde Scope 3 emissies. In 2018 is deze Ketenanalyse gedaan, deze is vernieuwd in 2021 over Legakkers. Met als resultaat dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 77% minder CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In de tabel het overzicht per jaar met de gebouwde legakkers en de bijbehorende besparing. Van Aalsburg B.V. streeft ernaar minimaal 2 keer per jaar in een van haar projecten de eilanden met wiepenstructuur met natuurlijke materialen toepassen. Dit levert een besparing op van ongeveer 24,7 ton CO<sub>2</sub> per jaar per berekende legakker van 3500m<sup>2</sup>. Wanneer de opslag van CO<sub>2</sub> door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO<sub>2</sub> reductie op.

Jaar	project	oppervlakte	CO <sub>2</sub> ton opslag door vastlegging	CO <sub>2</sub> ton reductie tov geotubes
2018	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	9,6
	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	26,7
2019	Artis	375	27,0	2,9
2020	Langeraaarse Plassen	4.200	289,8	32,0
2021	Lepelaarse Plassen	1.815	46,0	13,8
	Schelpen eiland Tholen	225	105,0	1,7
2022	Westeinder Plassen	3.300	257,6	25,2
	Wolderwijd	4.700	87,0	35,8
	<b>Totaal</b>		<b>1065,20</b>	<b>138,09</b>

### Scope 3 emissies 2022

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten, om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. De end-of-life verwerking van verkochte producten is gedaald ten opzichte van 2021. De ingekochte diensten en goederen zijn fors toegenomen van 2964 ton in 2021 naar 3496 ton in 2022, veelal door inkoop diensten. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2022:

	Omvang in CO <sub>2</sub> (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten Inkoop steen en beton	1.414	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten Machines en onderdelen	774	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten Overig	3.496	matig	1
4. Upstream transport en distributie	148	ja	5
5. Productieafval	153	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	33	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport en distributie	6	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.189	ja	2

## Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een daling tot en met 2019 en daarna een stijging in absolute maar daling in relatieve uitstoot in 2022 en 2023 t.o.v. 2015.

Een groot deel van de eerdere daling in CO<sub>2</sub> uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel (80/20).

In 2020-21 zijn meer projecten en met zwaarder materieel uitgevoerd. In 2022 en is in verhouding veel meer werk met eigen wilgenhout uitgevoerd. In 2023 is meer rode diesel onderweg getankt de 100% diesel variant. Er zijn meer eigen duwboten met beunbakken aangeschaft en ingezet op eigen werk. Dat heeft als voordeel dat er geen kraanschip ingehuurd hoeft te worden.

Er is 10% meer diesel in H1 23 tov H1 22 ingekocht. Doordat de prijs van HVO 100 fors hoger ligt dan de 80/20 menging is er tot nu toe 14% hiervan afgenomen. Dat was in 2022 nog 26% en in 2021 41%. Het aantal draaiuren is in 2023 ook met 34% gestegen tov 2022.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 37 kg CO<sub>2</sub>/u in 2022 gestegen naar 44 kgCO<sub>2</sub>/u in 2023. Dat komt doordat er minder HVO100 is gebruikt en er in het eerste kwartaal van 2023 een paar projecten zijn uitgevoerd met zwaarder materieel. Ook is er in zijn geheel meer werk uitgevoerd, dat is terug te zien aan het absolute gebruik in 2023.

Van het wagenpark is het relatieve verbruik gedaald van 0.5 l/km in 2018 naar 0.43l/km in 2022 en 0.45l/km in 2023. Dit in 2021 door de grote hoeveelheid 100% HVO. In 2022 wordt een realistischere verhouding weergegeven. Ook in 2022 zijn weer een flink aantal zuinige werkbussen aangeschaft. Er zijn bijna evenveel kilometers gereden in H1 2022 en H1 2023.

De relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot daalt verder tot 54.8% in 2022, in H1 23 stijgt deze naar 63.7%. Het aantal liters HVO 100 zakt van 41% in 2021 naar 26% in 2022 en in H1 23 zakt dit naar 14%. Dit heeft te maken met het feit dat het een kwart duurder is. Dit betekent dat de invloed veel minder is.

Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er zijn twee elektrische boten gekocht. Daarnaast zijn er een tweede en derde elektrische bus geleverd en een elektrische kraan. Om deze kraan op te laden zijn twee battboys aangeschaft, dit zijn grote accu's dit op de bedrijfslocatie worden opgeladen met zonne-energie en dan mee gaan naar de werklocatie.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen, in 2021 zijn er 3 eilanden gebouwd. Voor 2022 zijn er 2 legakkers gebouwd en de verwachting voor 2023 is dat dit ook zal lukken. Daarnaast is de ambitie om de kwekerij de komende 5 jaar met 20% te vergroten. Op dit moment wordt met de 170 hectare eigen kwekerij per jaar 3750 ton CO<sub>2</sub> opgeslagen. Dit zal dan ook stijgen met 20%.

## **Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen**

1. In 2022 zijn er 6 oude auto's ingeruild.
2. Levering 1<sup>e</sup> elektrische bus Q2 2021, levering 2<sup>e</sup> elektrische bus begin 2023.
3. Levering 1<sup>e</sup> elektrische kraan 2023.
4. Toolbox en cursus zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines.
5. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), 100% blauwe diesel in H2 2021. Voor 2023 wat mogelijk ivm prijs
6. Aanschaf elektrische motorboot H2 2021 en tweede in 2022.
7. Aanschaf en uitbreiding power trailer 2023 tbv stroom op externe klus.

## **Potentiële CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen transport**

1. Combineren van ritten voor bezorgen en voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren
4. Aanschaf nieuwe vrachtwagen 2022.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 2**

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. In 2020 is een nieuwe loods gebouwd, deze is ook voorzien van zonnepanelen. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen middels waterstof of accu, dit wordt bekeken.
3. Plaatsen windwokkel, 2022 nog 2 erbij voor windenergie.

## **CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen scope 3**

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen, minimaal 2 eilanden met wipenstructuur per jaar.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO<sub>2</sub> gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.

## CO<sub>2</sub> Reductiedoelstelling

Van Aalsburg wil in 2026 ten opzichte van 2015 49% minder CO<sub>2</sub> uitstoten (relatief aan de omzet).

### Scope 1

- 49% reductie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

### Scope 2

- Elektriciteit bedrijfslocatie verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 24,7 ton per jaar per legakker te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes. Wanneer de opslag van CO<sub>2</sub> door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO<sub>2</sub> reductie op.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

