



**Van Aalsburg maakt
ambitieuze plannen
om CO₂-reductie te
realiseren.**

**Onze 150 hectare
wilgen houden
jaarlijks 3.300 ton
CO₂ vast.**



Energiebeleid

Van Aalsburg wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen. Naast haar eigen verbruik richt zij zich ook op het verbruik in de keten van haar werk. Van Aalsburg is in 2017 op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder gecertificeerd. In 2019 is de CO₂-reductie verder doorgezet naar een relatieve uitstoot van 71% t.o.v. het basis jaar 2015. In 2020 is dit naar 128% gestegen. In het eerste half jaar van 2021 is dit gedaald naar 113%.

CO₂ footprint 2021

Ieder half jaar wordt de CO₂-footprint berekend, om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is er 1309 ton CO₂ uitgestoten. In 2020 is er 1859 ton CO₂. In de eerste helft van 2021 is dat 1007 ton CO₂, waarvan 1006 ton in scope 1 en 1 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint tot en met heden.

Identificatie grootste verbruikers

In 2020 zijn relatief meer projecten uitgevoerd en met zwaarder werk en materieel. Dit is en wordt in 2021 voorgezet, mede omdat deze opdrachten verlengd zijn. De grootste verbruikers blijven het wagenpark en het materieel op de projecten. Er zit een verschuiving in van wagenpark naar materieel op projectlocaties. Er zijn in 2021 geen vliegreizen gemaakt. Hiernaast is Van Aalsburg BV zo goed als zelfvoorzienend in elektra door de zonnepanelen en eventuele ingekochte stroom is groene stroom uit NL.

ENERGIEVERBRUIKERS	2021	ton CO ₂	2020	ton CO ₂	2019	ton CO ₂	2018	ton CO ₂	2017	ton CO ₂	2016	ton CO ₂	2015	ton CO ₂
Bedrijfslocatie	6,4%	64,41	6,3%	117,26	5,6%	73,18	4,8%	55,70	5%	65,92	5%	68,23	5%	59,47
Wagenpark	36,0%	362,85	37,3%	698,5	43,8%	572,6	51,4%	593,6	50%	678,0	53%	777,5	47%	563,0
Projectlocaties	57,5%	579,64	56,3%	1055,33	50,3%	658,63	43,4%	501,32	44%	593,31	42%	614,07	45%	535,23
Elektra	0,0%	0,00	0,0%	0,0	0,3%	4,4	0,2%	2,0	1%	14,1	1%	15,3	2%	27,3
Business Travel	0,1%	1,02	0,1%	2,0	0,0%	0,0	0,2%	2,4	0%	4,4	0%	0,0	0%	2,6
Totaal	100,0%	1007,91	100,0%	1873,08	100,0%	1308,81	100,0%	1154,91	100,0%	1355,71	100,0%	1475,10	100,0%	1187,60
Relatieve CO ₂ -uitstoot in %:	113%		120%		71%		72%		97%		109%		100%	

Keten

Naast het inzichtelijk maken van haar eigen footprint is ook gekeken naar de zogenoemde Scope 3 emissies. In 2018 is deze Ketenanalyse gedaan, deze is vernieuwd in 2021 over Legakkers. Met als resultaat dat het leggen van legakkers met natuurlijke materialen 77% minder CO₂ uitstoot veroorzaakt dan de toepassing van Geotubes. In de tabel het overzicht per jaar met de gebouwde legakkers en de bijbehorende besparing. Van Aalsburg B.V. streeft ernaar minimaal 2 keer per jaar in een van haar projecten de eilanden met wiepenstructuur met natuurlijke materialen toepassen. Dit levert een besparing op van ongeveer 24,7 ton CO₂ per jaar per berekende legakker van 3500m². Wanneer de opslag van CO₂ door vastlegging wordt meegenomen levert dit 252,7 ton CO₂ reductie op.

Jaar	project	oppervlakte	CO ₂ ton opslag door vastlegging	CO ₂ ton reductie tov geotubes
2018	Loosdrechtse Plassen	3.500	252,7	24,7
2019	Artis	375	27,0	2,6
2020	Langerarse Plassen	4.200	289,8	29,6
2021	Westeinder Plassen	3.300	257,6	23,3
	Lepelaarse Plassen	1.815	46,0	12,8
	Schelpen eiland Thole	225	105,0	1,6
	Totaal		978,17	94,67

Scope 3 emissies 2020

Om dit inzichtelijk te maken wordt er elk jaar een scope 3 analyse uitgevoerd voor de meest relevante categorieën uit de keten. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen en maatregelen op te stellen. De end-of-life verwerking van verkochte producten is gedaald ten opzicht van 2019 (1923 ton). De ingekochte diensten en goederen zijn fors toegenomen van 1428 ton in 2019 naar 2485 ton in 2020. Onderstaand de grafiek met de scope 3 emissies van 2020:

	Omvang in CO ₂ (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten Inkoop steen en beton	395	matig	4
1. Aangekochte goederen en diensten Machines en onderdelen	543	matig	3
1. Aangekochte goederen en diensten Overig	2.485	matig	1
4. Upstream transport en distributie	184	ja	5
5. Productieafval	101	Ja	6
6. Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)			
7. Woon-werkverkeer	34	matig	7
8. Upstream geleaste activa			
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport en distributie	3	ja	8
10. Ver- of bewerken van verkochte producten			
11. Gebruik van verkochte producten			
12. End-of-life verwerking van verkochte producten	1.857	ja	2

Voortgang in reductie

Wanneer we de absolute uitstoot meten aan de omzet zien we een forse daling tot en met 2019 en een stijging in absolute maar daling in relatieve uitstoot in 2021 t.o.v. 2015.

Een groot deel van de eerdere daling in CO₂ uitstoot van het brandstofverbruik wordt gerealiseerd door het toepassen van een mix van biodiesel en gewone diesel.

In 2020 zijn meer projecten en met zwaarder materieel uitgevoerd. Er is in verhouding minder met eigen wilgenhout uitgevoerd. Er is minder inkoop geweest voor hout, maar veel meer diesel. Wat een trend is op dit moment is werk met werk maken. Zo is er hout afgehaald, dat is met onze shredder verwerkt en is verpompt, daar wordt met lokale materialen en bagger een weer eiland van gebouwd. Zo besparen we op dit werk afvoerkosten omdat het materiaal wordt hergebruikt, maar door het verschredden en verpompen wordt er meer diesel verbruikt. Daardoor zijn er in 2020 47% meer draaiuren gemaakt t.o.v. 2019. In de eerste helft van 2021 is dat 30% t.o.v. de eerste helft van 2020.

Het relatieve brandstofverbruik van het materieel l/u is van 35% in 2019 gestegen naar 38% 2020 en 2021. Dit is toe te wijzen aan het zwaardere werk wat relatief meer verbruikt. Van het wagenpark is het relatieve verbruik verder gedaald van 0.61 l/km in 2018 naar 0.51 l/km in 2020 en 2021. Dit komt omdat er een flink aantal nieuwe en zuinige werkbussen zijn aangeschaft in 3 jaar. Er zijn meer kilometers gereden, 40% t.o.v. 2019 en in 2021 nog 13% meer t.o.v. 2020. Er zijn meer werkbussen ingezet om de coronamaatregelen te handhaven.

De besparende maatregelen laten hierin resultaat zien. Door de aanleg van extra zonnepanelen is de bedrijfslocatie zelfvoorzienend en bij een tekort wordt er alleen nog groene energie uit NL ingekocht.

Er is een tweede loods gebouwd in 2020, welke ook voorzien is van zonnepanelen en een elektrische werkbuss gekocht. Verder wordt onderzocht of de aanschaf van elektrische werkbussen en/ of kranen haalbaar is voor de komende paar jaar en dan voorzien van zelf opgewekte elektra vanuit de zonnepanelen.

In het najaar van 2019 is onderzocht of een menging van 20/80 naar 30/70 van Ssynfuel kan worden gebruikt, deze uitkomst was voor het wagenpark positief. Vanwege de stijging in de dieselprijs was eerder het testen met de 30/70 menging van Ssynfuel uitgesteld. Nu daalt deze en wordt er H2 2021 een test gestart met 100 blauwe diesel.

In scope 3 zal de reductie naar verwachting blijven stijgen gezien we voor 2021 nog 2 legakkers hopen te realiseren.

Om deze doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen bedrijfswagens en bedrijfsmiddelen

1. In 2020 zijn er 6 oude auto's ingeruild voor 10 nieuwe zuinigere auto's.
2. Levering 1^e elektrische bus Q2 2021, aanschaf 2^e elektrische bus bekijken.
3. Toolbox zuinig rijden busjes, niet stationair laten draaien machines
4. Toepassen Ssynfuel (mee gestart in sept 2017), testen met 100% blauwe diesel in Q3 2021.
5. Aanschaf elektrische motorboot H2 2021.
6. Methanol aggregaat aanschaffen H2 2021.

Potentiële CO₂-reductiemaatregelen transport

1. Combineren van ritten voor particulieren bezorgen en voor het plaatsen van schuttingen in dezelfde regio.
2. Code 95 training zuinig rijden
3. Er wordt standaard in volle vrachten uit het buitenland geleverd om zo efficiënt mogelijk te transporteren

CO₂-reductiemaatregelen scope 2

1. In 2017 zijn er extra zonnepanelen geplaatst, waardoor Van Aalsburg bijna zelfvoorzienend is. De energie die nog ingekocht moet worden is groen.
2. In 2020 is een nieuwe loods gebouwd, deze is ook voorzien van zonnepanelen. Met nieuwe capaciteit in toekomst voorzien van elektrisch materieel en werkbussen middels waterstof.

CO₂-reductiemaatregelen scope 3

1. Duurzame combipalen gebruiken i.p.v. hardhout, bij opdrachtgevers promoten.
2. Legakkers opbouwen uit geheel natuurlijke materialen, minimaal 2 eilanden met wiepenstructuur per jaar.
3. Opdrachtgevers en klanten adviseren over toepassing natuurlijke materialen en promoten op o.a. events.
4. Bekijken wat de mogelijkheden zijn om met leveranciers samen te werken die ook CO₂ gecertificeerd.
5. Opdrachtgevers adviseren gebruik 100% blauwe diesel tijdens werken.

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld voor de komende jaren:

Van Aalsburg wil in 2021 ten opzichte van 2015 25% minder CO₂ uitstoten (relatief aan de omzet).

Scope 1

- 25% reductie van de CO₂ uitstoot in brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen, gerelateerd aan de omzet

Scope 2

- Elektriciteit bedrijfslokatie verminderen naar 0%

Daarnaast verwacht Van Aalsburg ongeveer 24,7 ton per jaar per legakker te kunnen besparen door de toepassing van natuurlijke legakkers i.p.v. geotubes.

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen!

