

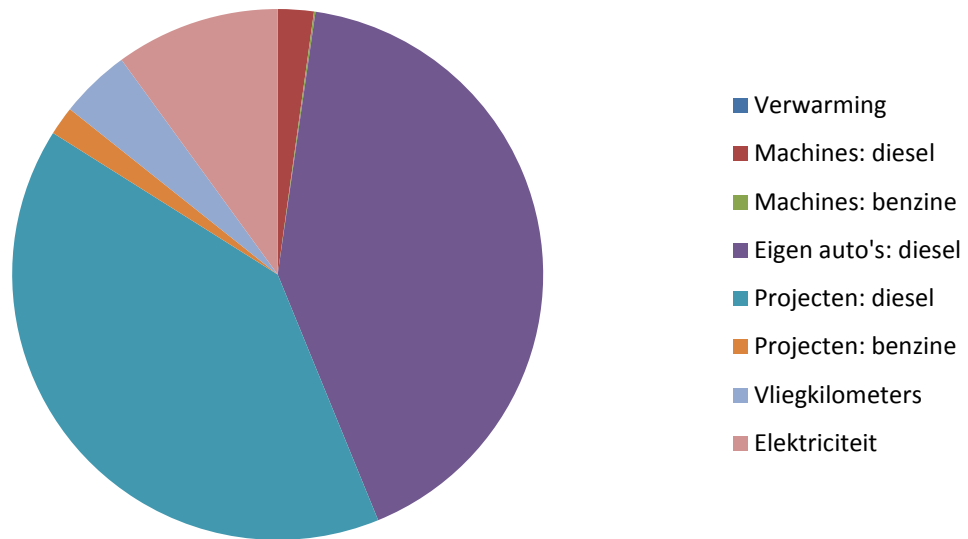
## CO2 uitstoot 2015

Voor 2015 had Van Aalsburg zich als doel gesteld een relatieve reductie van 2% van de CO2 emissies te realiseren ten opzichte van het jaar 2014. In onderstaand tabel is de CO2 uitstoot te zien.

Inventarisatie tabel CO2 uitstoot 2015

	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Eenheid	Verbruik per jaar	CO2 conversie factor	Ton CO2	
Scope 1 Brandstof verbruik	Bedrijfslocatie	Verwarming kantoor locatie Paalgraaf 11 Hellouw		m3 gas	0	1.825	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			Machines en diversen locatie Paalgraaf 11	Diesel	Liter Diesel	9.174	3.135	28,8
				Benzine	Liter benzine	388	2.780	1,1
				LPG	Liter LPG	0	1.860	0,0
	Overige		Overige				0,0	
	Wagenpark	Eventueel naam lease bedrijf	Diesel	Liter Diesel	0	3.135	0,0	
			Benzine	Liter benzine	0	2.780	0,0	
			LPG	Liter LPG	0	1.860	0,0	
		Eigen auto's	Diesel	Liter Diesel	174.303	3.135	546,4	
		Benzine	Liter benzine	0	2.780	0,0		
		LPG e.a.	Liter LPG	0	1.860	0,0		
	Overige	Overige				0,0		
Projectlocaties	Projecten	Diesel	Liter Diesel	168.346	3.135	527,8		
		Benzine	Liter benzine	7.363	2.780	20,5		
		LPG e.a.	Liter LPG		1.860	0,0		
Scope 2: Vlieg- kilometers en kWh	Zakelijke vliegekilometers	boeking agent	vlucht <700 km	Kilometers		270	0,0	
			vlucht 700-2500 km	Kilometers	0	200	0,0	
			vlucht >2500 km	Kilometers	18.000	135	2,4	
	Zakelijke kilometers met priveauto	gedeclareerde kilometers voor zakelijke		Kilometers	0	210	0,0	
Inkoop electriciteit	Elektriciteit kantoor en werkplaats Paalgraaf 11		kWh	42.007	615	25,8		
						<b>Totaal ton CO2</b>	<b>1.152,8</b>	

## Grafiek CO2 uitstoot 2015



Hieruit is gebleken dat de CO2 uitstoot met 3,3% is verminderd (relatief aan de omzet). De doelstelling om de CO2 uitstoot met 2% te verminderen is dus gehaald. Wij zijn erg blij met het resultaat.

De grootste vermindering van CO2 komt door de houtkachel waardoor er minder gas ingekocht hoeft te worden. Dit heeft geleid tot een reductie van 14.7 ton CO2. Ook de zonnepanelen hebben ervoor gezorgd dat er minder elektriciteit ingekocht is. Wel is er hier een toename ten opzichte van 2014 te zien. Dit komt omdat er meer werkzaamheden op onze eigen locatie zijn uitgevoerd en er hierdoor meer elektriciteit is verbruikt. De houtkachel en zonnepanelen zijn half 2014 aangeschaft, dus de jaarlijkse effecten hiervan hebben we nu in 2015 kunnen waarnemen.

Bovendien zijn er in 2015 minder vliegtuigen gemaakt, omdat er minder ver gereisd hoefde te worden.

## CO2 uitstoot 2016

Voor het jaar 2016 zijn er diverse maatregelen opgesteld. Het belangrijkste doel is om de CO2 uitstoot met 2% te verminderen ten opzichte van 2015. Ook is er aandacht om het energieverbruik van de bedrijfsvoertuigen terug te dringen.

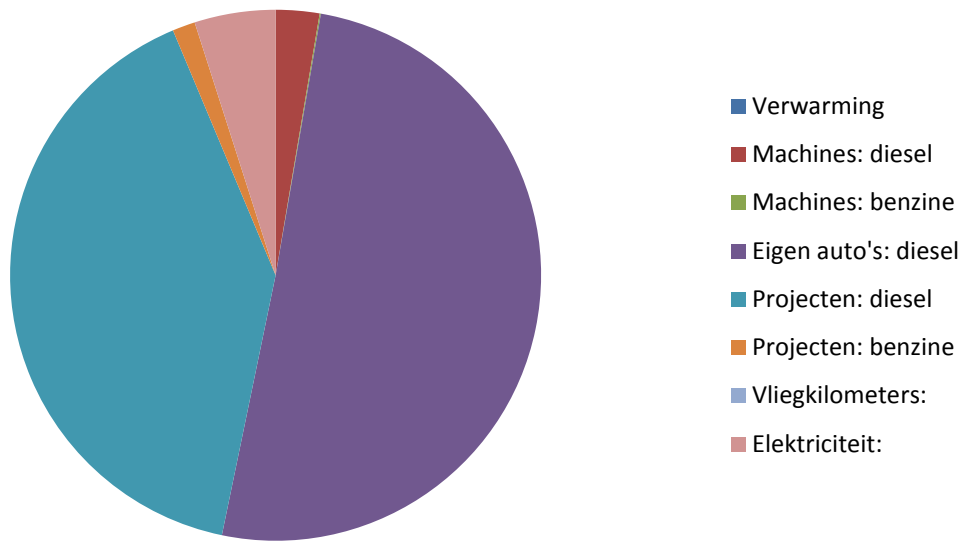
Om dit te realiseren hebben we begin 2016 3 nieuwe milieuvriendelijkere bedrijfsauto's aangeschaft. 3 oude bedrijfsbussen zijn hierdoor weggegaan. Ook hebben we begin dit jaar een nieuwe euro 6 vrachtwagen besteld. In de laatste week van 2016 hebben we de nieuwe vrachtwagen binnen gekregen. Om het dieselgebruik te verminderen worden er nu tanks in de werkbussen meegenomen in plaats van in een aanhangwagen achter de bussen. Dit leidt tot minder dieselverbruik.

Als keteninitiatief zijn wij sisaltouw gaan promoten bij opdrachtgevers en klanten. Dit heeft er toe geleid dat bij een aantal projecten dit sisaltouw gebruikt is, waardoor er minder plastic touw is toegepast. Ook worden door ons combipalen gepromoot bij opdrachtgevers die als vervangen van hardhouten palen dienen.

Onderstaand is de tabel van de CO2 uitstoot in 2016 te zien.

Inventarisatie tabel CO2 uitstoot 2016								
	Categorie	Onderdeel	extra gegevens	Eenheid	Verbruik per jaar	CO2 conversie factor	Ton CO2	
Scope 1 Brand- stof verbruik	Bedrijfslocatie	Verwarming kantoor locatie Paalgraaf 11 Hellouw		m3 gas	0	1.887	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	
			Machines en diversen locatie Paalgraaf 11	Diesel Benzine LPG	Liter Diesel Liter benzine Liter LPG	12.669 347 0	3.230 2.740 1.806	40,9 1,0 0,0
		Overige	Overige					0,0
		Wagenpark	Eventueel naam lease bedrijf	Diesel Benzine LPG	Liter Diesel Liter benzine Liter LPG	0 0 0	3.230 2.740 1.806	0,0 0,0 0,0
	Eigen auto's			Diesel Benzine LPG e.a.	Liter Diesel Liter benzine Liter LPG	240.712 0 0	3.230 2.740 1.806	777,5 0,0 0,0
				Overige	Overige			
	Projectlocaties	Projecten	Diesel Benzine LPG e.a.	Liter Diesel Liter benzine Liter LPG	192.678 6.594	3.230 2.740 1.806	622,3 18,1 0,0	
			Zakelijke vliegkilometers	boeking agent	vlucht <700 km vlucht 700-2500 km vlucht >2500 km	Kilometers Kilometers Kilometers	0 0 0	297 200 147
	Scope 2: Vlieg- kilometers en kWh	Zakelijke kilometers met priveauto	gedeclareerde kilometers voor zakelijke		Kilometers	0	210	0,0
		Inkoop elektriciteit	Elektriciteit kantoor en werkplaats Paalgraaf 11		kWh	23.513	526	12,4
						<b>Totaal ton CO2</b>	<b>1.472,2</b>	

## Grafiek CO2 Uitstoot 2016



De relatieve CO2 (in verhouding tot de omzet) is met 12% gestegen. Dit komt vooral door de toename in het dieselverbruik ten opzichte van 2015. Dit komt omdat we in 2016 veel projecten hebben uitgevoerd waarbij er intensief machines zijn ingezet. Bovendien hebben we een groot gedeelte van het jaar projecten uitgevoerd in de provincies Overijssel, Groningen en Friesland. Deze provincies hebben een relatief lange afstand tot onze bedrijfslocatie. Dit heeft geleid tot een toename in de transportkilometers.

Om het dieselverbruik terug te dringen willen we in de toekomst elektrische auto's aanschaffen. Op dit moment is er al een elektrische laadpaal op ons parkeerterrein geplaatst. Verder zijn de maatregelen die begin 2016 zijn gestart doorgezet, zoals de keteninitiatieven. Een **resultaat hiervan is het werk Nieuwkoopse Plassen met wiepen en natuurlijk touw onder een weg gebruiken en het werk Giethoorn waar combipalen gebruikt worden i.c.m. combischotten**. In 2017 wordt onze nieuwe Euro 6 vrachtwagen ingezet voor het transport. Wij verwachten hierdoor het ook het dieselgebruik te verminderen.

## **CO2 uitstoot 2017**

Om de CO2 uitstoot van de vervoersmiddelen te verminderen wordt er in 2017 gereden met onze milieuvriendelijke EURO 6 vrachtwagen. Bovendien worden er in 2017 oude bedrijfsbussen ingeruild voor milieuvriendelijkere bussen. Om de CO2 uitstoot op de projectlocatie te verminderen, wordt er in 2017 een zuinige AdBlue tractor aangeschaft. Bovendien worden er in 2017 meer zonnepanelen op het dak geplaatst, om zo de inkoop van de elektriciteit tot 0 te reduceren.

Ons streven is om in 2017 gecertificeerd te worden voor de CO2 prestatieladder niveau 5. We zijn in drukke voorbereidingen om dit te realiseren.

Heeft u vragen of opmerkingen over ons CO2 beleid, neem dan gerust contact met ons op!